

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:	A. Všeobecná část
	A.1 Identifikační údaje
	A.2 Technické údaje
	B. Technická část
	B.1 Stavební část

A. Všeobecná část

A.1 Identifikační údaje

Stavba:	Inženýrské sítě, přípojky a sjezdy pro 5 RD, lokalita U Školy, ul. Nová Plzeň
Objekt:	SO 01 – Kanalizace
Místo stavby:	město Rotava, katastrální území Rotava (741531), okres Sokolov
Charakter stavby:	novostavba
Stavebník:	Město Rotava, Sídliště 721, 357 01 Rotava
Účel dokumentace:	projektová dokumentace pro provádění stavby
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Milan Kaláb – Projektová a inženýrská kancelář, Mi- čurinova 1148, 356 01 Sokolov Ing. Milan Kaláb - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, statiku a dynamiku staveb v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT uvedený pod číslem 0300295 se spolupracovníky – Michaela Denglerová
Kontakt:	Ing. Milan Kaláb - +420 777 550 412 milan.kalab@milankalab.cz

Datum: srpen 2018

A.2 Technické údaje

Tímto objektem je řešeno odvedení splaškových z projektované výstavby 5 rodinných domů v dané lokalitě. Kanalizace je navržena z potrubí ULTRA RIB II DN 300 o celkové délce 79,00 m. Nově vybudovaná kanalizace bude napojena do stávající revizní šachty. Řešeny jsou i přípojky pro jednotlivé RD. Napojení je patrné z projektové dokumentace.

V místě stavby se nacházejí tyto sítě:

Podzemní vedení: plynovod plánovaný v rámci stavby
 vodovod plánovaný v rámci stavby
 zemní vedení veřejného osvětlení

Při křížení liniových vedení budou respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí.

B. Technická část

B.1 Stavební část

1. Přípravné práce

Vlastní stavební práce budou prováděny na připraveném staveništi. Budou vytýčeny všechny předpokládané podzemní sítě.

2. Zemní práce

Výkopové práce se budou provádět ve stávající komunikaci a v přilehlých zelených plochách.

Zemina v místě kanalizačního vedení se předpokládá v horninách 3. třídy těžitelnosti s 50% lepivostí. Přebytný výkopek bude uložen na patřičné skládce.

Výkopy se uvažují od hloubky 1,50 m jako pažené, druh pažení závisí na místních geologických podmínkách. Výkopy pro potrubí budou provedeny v šířkách dle tabulky 2 ČSN EN 1610 (min. 80 – 90 cm).

Potrubí bude uloženo na zhuštěné nosné pískové nebo štěrkopískové lože tl. 100 mm a bude obsypáno do výšky 300 mm nad potrubí vhodným hutnitelným materiálem v souladu s technologickými pokyny výrobce potrubí (částečně tříděný písek nebo štěrkopísek - zemina bez ostrohranných částic s největšími částicemi 1/10 DN zasypávaného potrubí resp. 30 mm).

Potrubí bude ležet na podloží v celé své délce, zvláště je nutné zabránit vzniku bodových styků. Pod hrdla potrubí je nutné v loži vytvořit jamky, tak aby potrubí nebylo položené na hrdlech a nemohlo dojít k průhybům. U potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Pro dosažení předepsaného zhuštění obsypu na 95 % PS v komunikaci a 93% PS ve volném terénu, se doporučuje nejprve vytvořit technologický postup hutnění zohledňující používaný hutnicí prostředek a druh obsypového materiálu.

Zpětné zásypy výkopu se provedou vytěženou zeminou, prokáže-li se na stavbě nevhodnost vytěžené zeminy pro opětovný zásyp výkopu (špatně hutnitelná zemina apod.), bude nutné pro zásyp použít jiný vhodný materiál. Výkopy budou zasypávány po vrstvách volné zeminy cca. 300 mm, které budou řádně zhuštěny. Při ručním hutnění smí být možná vrstva volné zeminy v tl. 100 – 150 mm. Uvnitř bezpečnostního pásma - 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí použít pouze lehká zhušťovací technika, např. vibrační pěchy. Těžká hutnicí technika se používá až od 1 m nad potrubím.

Pažení je vhodné před hutněním povytáhnout, aby hutnění probíhalo oproti rostlé zemině.

3. Potrubní práce

Veškerá kanalizační vedení se navrhuje ze systému polypropylenových trubek a tvarovek Ultra Rib II SN 10 (v komunikacích i plochách).

4. Revizní šachty

Revizní šachty se navrhují jako betonové prefabrikované ze skruží DN 1000 mm s předhotovenými šachetními dny.

Zakrytí se navrhuje kruhovými poklopy BEGU Ø 600 mm. Poklopy budou v komunikacích pro silniční zatížení tř. D 400, v nepojížděných plochách budou třídy A 15. Vstup do šachet je navržen po stupadlech.

5. Ostatní konstrukce a práce

Těsnost potrubí bude prověřena před předáním zkouškou těsnosti vzduchem nebo vodou provedenou podle ČSN EN 1610. Pro jednotlivé úseky bude vždy vystaven protokol prokazující těsnost. Doporučujeme, aby závěrečnou zkoušku provedla nezávislá firma.

Rovněž bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby a bude předáno objednateli v jím požadované formě

Vypracovala:

Denglerová

Michaela Denglerová